



# Persbericht

Utrecht, 23 juli 2010

## Overeenstemming over verkoop Strukton

NS heeft overeenstemming bereikt met Oranjewoud N.V. over verkoop van haar dochteronderneming Strukton Groep N.V. De Strukton Groep bestaat uit vijf werkmaatschappijen: Strukton Rail, Strukton Civiel, Strukton Bouw, Strukton Worksphere en Strukton Integrale projecten. De Strukton groep telt ruim 6.000 medewerkers. In 2009 werd bij een omzet van € 1,4 miljard een bedrijfsresultaat van € 13 miljoen behaald.

Directeur NS Merel van Vroonhoven: Binnen de NS Groep was er sprake van onvoldoende synergie tussen de activiteiten van Strukton en de overige bedrijfssonderdelen. Strukton beschikt over goede marktposities in de rail- en infrastructuurmarkten. Het samengaan met Oranjewoud biedt zicht op een goede toekomst voor het bedrijf en de werknemers."

In relatie tot de verkoop van Strukton treedt Rabo Securities op als financieel adviseur van NS Groep N.V.

### Noot aan de redactie

NS Persvoorlichting 030-2357070

### NS

NS is in Nederland de grootste reizigersvervoerder op het spoor. De treinen van NS houden Nederland mobiel. Per dag bereiken ruim 1,1 miljoen NS-klanten hun bestemming zonder files of parkeerproblemen. De elektrische treinen van NS zijn een zeer energie- en klimaatvriendelijk vervoermiddel met een lage CO<sub>2</sub>-uitstoot. Op de 385 stations biedt NS een scala aan voorzieningen om de reizigers van dienst te zijn.

*NS Reizigers* verzorgt het vervoeren van de reizigers en de informatie en service op de stations en in de treinen. *NS Poort* ontwikkelt, beheert en exploiteert de stations(gebieden) in Nederland, zodanig dat dit aangename en levendige plekken zijn om te verblijven, werken, wonen, winkelen en recreëren. *NedTrain* zorgt voor de treinen van NS: van schoonmaak tot technisch onderhoud en schadeherstel. *Strukton* is actief in aanleg en onderhoud van railinfrastructuur en in bouwactiviteiten in Europa. *NS Hispeed* verbindt Nederland met het hart van belangrijke Europese steden. De hogesnelheidstreinen FYRA, Thalys en ICE en de internationale Intercity's zijn een slim en duurzaam alternatief voor vliegtuig en auto op afstanden tot 600 kilometer. *Abellio* benut de kansen van de Europese vrije spoormarkt, bijvoorbeeld door samen met de Britse onderneming Serco spoorwegconcessies in het Verenigd Koninkrijk te exploiteren.

NS deelt het spoorwegnet - het drukst bereden van Europa - met ruim 30 andere partijen. ProRail deelt de capaciteit op de rails toe en zorgt verder voor de Railverkeersleiding en het beheer en onderhoud van het spoorwegnet.